



Rotax Max Challenge Italia

Il campionato dei piloti!

Rotax Max Challenge Italia – Il più importante in breve

1. Il campionato: (6 a 8 gare per regione)
Viene organizzato in quattro zone – nord, centro sud, Sicilia e Sardegna.
Per il pré-finale e la finale vengono assegnati punti per il campionato.
I risultati massimi da sommare sono 10. Quando un pilota è squalificato, la quantità dei risultati da sommare viene ridotto con la quantità delle squalifiche.
Esempio: Con 3 squalifiche, solo 7 risultati possono essere sommati (10-3).
2. Ci sono 6 categorie:
- Mini, Junior, MAX, MAX Over, DD2 e DD2 Over
3. Il finale nazionale:
È una manifestazione organizzata in un giorno, per tutti piloti Rotax che hanno fatto almeno 5 gare di qualificazione.
I seguenti piloti possono partecipare al “Grand Final”
I primi 2 della Junior, i primi 2 della MAX, i primi 2 della DD2 e il vincitore della DD2 OVER.
La partecipazione al Grand Final è solo amessa per i piloti con un passaporto Italiano.
4. La finale internazionale “Grand Final”
È un finale “Mondiale” di tutti i paesi. L'Italia ha 7 posti per la partecipazione.
Il materiale (telaio, motore, pneumatici, benzina) è reso disponibile della BRP Rotax. Ci sono 4 categorie: Junior, MAX, DD2 e DD2 Over, per ogni categorie sono 72 posti disponibili.
I Karts saranno sorteggiato.

Le regole più importanti

1. Il campionato Rotax è un campionato dei **piloti**.
2. Né il motore né gli accessori possono in alcun modo essere modificati. “ ...
3. Tutti i motori e i carburatori sono sigillati.
4. Ogni motore e ogni pneumatico è marchiato con un codice a barre unico.
5. Solo motori e pneumatici importati del importatore ufficiale Italia, sono ammessi.
6. Non è possibile scartare una squalifica.
7. In qualsiasi momento della manifestazione è possibile far sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con uno, con la stessa funzione, fornito dall'importatore.

22/02/2016