

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA "ROTAX" 2016



"Rotax MAX Challenge ITALIA 2016"

Regolamento Sportivo 2016

Mini / Junior / Max / Max Over / DD2 / DD2 Over



1. Organizzazione

1.1. Promotore

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Mini Max Rookie
- Rotax Mini Max
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax Max Over
- Rotax DD2
- Rotax DD2 Over

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

1.2. Informazione

La fonte di informazione ufficiale per il Trofeo di Marca Rotax Max Challenge è il sito internet www.rotaxmaxkart.it, dove vengono pubblicati regolamenti tecnici, regolamenti sportive, integrazioni, appendici ed erratum. Il Promotore comunicherà eventuali disposizioni diverse od modifiche rispetto al presente regolamento, attraverso l'esposizione di specifici comunicati ufficiali sul sito internet ufficiale www.rotaxmaxkart.it.

2. Piloti e licenze ammesse

Categoria	Licenze ammesse
<ul style="list-style-type: none">• Mini• Mini rookie (dai 8 anni compiuti a 10 anni compiuti nell'anno solare)	Nazionale D Nazionale C Junior (fino ai 13 anni non compiuti) Internazionale C Junior (fino ai 13 anni non compiuti)
<ul style="list-style-type: none">• Junior	Nazionale D (da 11 anni compiuti) Nazionale C Junior Internazionale C Junior Nazionale C Senior (fino ai 17 anni non compiuti) Internazionale C-Senior (fino ai 17 anni non compiuti)
<ul style="list-style-type: none">• Max• Max over (dai 32 anni compiuti nell'anno solare)• DD2• DD2 over (dai 32 anni compiuti nell'anno solare)	Nazionale C Senior Internazionale C Senior Nazionale B Internazionale B Sono ammesse anche le licenze auto nel rispetto dei limiti di età delle licenze sopra riportate.

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla ACI Karting in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale, licenza Club e licenza Prodriver.

In caso di manifestazione ENPEA sono ammesse le licenze nazionali o internazionali di ASN straniere nei limiti di età esistenti per le licenze emesse da ACI Direzione Centrale Sport/Automobilistica



3. Telai

Vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max over

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

3.2. Trofei di Marca Rotax DD2 e DD2 over

Telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

3.3. Trofei di Marca Rotax Rotax Min Max

Telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettivi schede di omologazione.

3.4. Carrozzerie

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".

3.5. Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart.

Colori

Categoria	Tabella	Numero
Mini rookie	bianco	nera
Mini	gialla	nera
Junior	gialla	nera
MAX	gialla	nera
MAX Over	blu	bianco
DD2	gialla	nera
DD2 Over	blu	bianco

3.6. Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento



3.7. Per i Trofei di Marca: Rotax Max Junior, Rotax Max, Rotax Max Over

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D2
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

3.8. Per i Trofei di Marca: Rotax DD2 e DD2 over
5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D3
Bagnato Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

3.9. Per i Trofei di Marca, Rotax Mini Max

5 gomme Slick dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slick	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW

4. Finale Italiana

Per la Finale Italiana valide come selezione per il Grand Final Rotax Max denominata RMCI, in questo caso, per le classi Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over, Rotax DD2 e Rotax DD2 over, le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) sono utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per la classe Rotax Mini Max 5 gomme Slick nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

5. Benzina

Ved. Art. 5.19 del Regolamento Tecnico di Settore Karting.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della % utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).



L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS-Karttec Synmax 2 - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 112376/01"

6. **Abbigliamento**

Obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA . Come guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale

7. **Motori**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L'importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

- | | |
|------------------|-------|
| • Rotax Mini Max | 10 Hp |
| • Rotax Junior | 23 Hp |
| • Rotax Max | 30 Hp |
| • Rotax DD2 | 34 Hp |

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il concorrente è soggetto ai provvedimenti disciplinari previsti.

8. **Massa e larghezza mezzi**

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- | | |
|------------------|--------|
| • Rotax Mini | 115 kg |
| • Rotax Junior | 145 kg |
| • Rotax Max | 160 kg |
| • Rotax Max Over | 168 kg |
| • Rotax DD2 | 173 kg |
| • Rotax DD2 Over | 178 kg |



Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over e Rotax DD2 la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza

Per i Trofei di Marca: Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza

9. Verifiche e reclaim

Ved. quanto disposto in materia dal RNS 2016 e dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

10. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Sportivo di Settore Karting.

Le iscrizioni alla Rotax Max Challenge Italia 2016, in prova singola, apriranno qualche settimana prima dell'evento: il modulo e la tassa di iscrizione e la data di apertura verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

11. Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-Max over-DD2-DD2 over)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Mini)

12. Zone

Il trofeo verrà diviso in 4 zone

1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche

2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria

3 - Sicilia

4 - Sardegna

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCI bisognerà aver partecipato ad almeno 5 gare di selezione.



13. Classifiche

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finali ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

Posizione	Punti	Posizione	Punti	Posizione	Punti
1	55	19	34	37	16
2	52	20	33	38	15
3	50	21	32	39	14
4	49	22	31	40	13
5	48	23	30	41	12
6	47	24	29	42	11
7	46	25	28	43	10
8	45	26	27	44	9
9	44	27	26	45	8
10	43	28	25	46	7
11	42	29	24	47	6
12	41	30	23	48	5
13	40	31	22	49	4
14	39	32	21	50	3
15	38	33	20	51	2
16	37	34	19	52	1
17	36	35	18		
18	35	36	17		

14. Campionato delle zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati di selezione (prefinale o finale).

In caso di squalifica in una delle gare, questo punteggio non potrà essere scartato.

Esempio: Quando un pilota ha due squalifiche, solo i migliori 8 risultati verranno sommati.

I primi 61 piloti, della classifica di ogni zona, potranno prendere parte alla Finale Italiana valida per l'assegnazione dei titoli nazionali, non saranno ammessi alla finale Italiana del Trofeo Rotax quei piloti che non hanno disputato almeno cinque prove di selezione.

Ogni campionato delle zone attribuirà un punteggio come riportato in articolo 15, questo punteggio viene usato come primo risultato per il Finale Nazionale.

(Esempio: Primo posto zona sud -> 55 punti, secondo posto sud, 52 punti...)



15. Finale Italiana

Lo svolgimento della Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista a seconda della capienza in gara
- Manches se necessarie
- Pré-Finale 1 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Pré-Finale 2 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Pré-Finale 3 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Ogni finale attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13 (Classifiche)

Lo schieramento della 1ª Pré-Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches, quindi la seconda pre-finale e la terza pre-finale utilizzando l'arrivo della pre-finale precedente.

La classifica della finale nazionale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre pre-finali disputate più il punteggio acquisito nelle prove di selezione. In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della 2ª pre-Finale Italiana.

In caso di squalifica in una delle pré-finali, questo punteggio non potrà essere scartato.

L'Arrivo del campionato (posizione = punteggio) più le tre pre-finali = 4 risultati.

Di questi 4 risultati si tengono i 3 miglior risultati.

16. Partecipazione Grand Final

16.1. Generale

Un Pilota, non potrà partecipare più di 3 volte al Grand Final nella stessa categoria;

Nel caso la vittoria finale andasse ad un pilota che ha già partecipato per tre volte al Grand Finals, nella stessa categoria, questi dovrà lasciare il posto al secondo classificato.

16.2. Categoria Rotax Junior

Il primo pilota classificato ed il secondo pilota classificato della Rotax Junior purchè titolare di licenza c junior internazionale, con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.



16.3. Categoria Rotax MAX

Il primo pilota classificato ed il secondo pilota classificato della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16.4. Categoria Rotax DD2

Il primo pilota classificato ed il secondo pilota classificato della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16.5. Categoria Rotax DD2 over

Il primo pilota classificato Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

17. Premi gara

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.

Nella categoria Mini, tutti piloti verranno premiati con una medaglia.

17.1. Premiazione

Ai piloti premiati è fatto obbligo partecipare alla cerimonia di premiazione con la tuta indossata completamente

18. Pubblicità

I Regolamenti Particolari delle gare possono recare disposizioni in materia di pubblicità sui mezzi e sull'abbigliamento di gara dei conduttori iscritti alle gare della Rotax Max Challenge Italia.

L'inosservanza di tali disposizioni comporta l'adozione delle sanzioni previste da parte del Collegio dei Commissari Sportivi.

18.1. Pubblicità sui kart

Il promotore si riserva il diritto di disporre degli spazi pubblicitari sulle carenature di ogni kart per promuovere eventuali partner del Trofeo di marca, nello specifico Rotax, Mojo e XPS.

Per tanto è vietato a tutti i concorrenti e conduttori esporre sul kart, marchi di aziende concorrenti, con quelle partner della Rotax Max Challenge Italia sopra citati.

Tale divieto riguarda tutto il periodo di svolgimento della manifestazione.

Tutti i regolamenti e appendice sono disponibili sul sito internet rotaxmaxkart.it

