

TROFEO DI MARCA "ROTAX" 2012

1- Organizzazione

La CRG S.p.A. indice ed organizza il Trofeo di Marca Rotax suddiviso nelle seguenti categorie:

ROTAX FR 125 Micro

ROTAX FR 125 Mini

ROTAX FR 125 Junior

ROTAX FR 125 Max

ROTAX FR 125 DD2

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

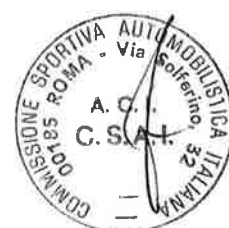
2-Piloti e licenze ammesse

Ai Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale.

La partecipazione ai diversi Trofei di Marca è subordinata al rispetto dei seguenti requisiti di età:

La partecipazione ai Trofei di Marca sarà consentita a tutti i piloti italiani e stranieri ove la gara abbia un'iscrizione Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera.

Rotax FR 125 Micro	8 anni compiuti fino ai 9 anni
Rotax FR 125 Mini	9 anni compiuti fino ai 12 anni
Rotax FR 125 Junior	13 anni compiuti nell'anno solare o titolare di licenza c junior -16 anni compiuti (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A)



Rotax FR 125 Max	dai 15 anni compiuti nell'anno solare, premiazione separata per gli over 32 (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A)
Rotax FR 125 DD2	dai 15 anni compiuti nell'anno solare anche i titolari di licenza di grado A

3-Telai

Trofei di Marca 125 Rotax Junior, 125 Rotax Max, 125 Rotax Max over , telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

Trofei di Marca 125 Rotax DD2 telai conformi alle schede di omologazione dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

Trofei di Marca 125 Rotax Micro e 125 Rotax Mini, telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

4-Carrozzerie

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".



5- Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart, i numeri e le tabelle dovranno rispettare il regolamento nazionale CSAI

6- Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici MOJO nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max, Rotax 125 DD2

5 gomme Slik (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

SLIK	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	MOJO D3
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W1/Mojo W2

Non è consentito mischiare W1 e W2

Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Micro, Rotax FR 125 Mini

5 gomme Slik dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.



SLIK	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	MOJO CX
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 4,5/10,0-5	Mojo W1/Mojo W2

Non è consentito mischiare W1 e W2

Fatta eccezione per la Finale Italiana valida come selezione per il Grand Final Rotax Max denominata RMCI, in questo caso, per le classi Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max e Rotax 125 DD2, le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per le classi Rotax FR 125 Micro, Rotax FR 125 Mini 5 gomme Slik nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

7- Benzina

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda di iscrizione del tipo e marca dell'olio e della % utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche . Gli oli utilizzabili sono quelli approvati CIK/FIA nell'anno in corso.



8- Abbigliamento

Obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA e come guanti e scarpe conformi al regolamento nazionale

9-Motori

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

Rotax FR 125 Micro	30.0125.130	6,8 Hp
Rotax FR 125 Mini	30.0125.130	13,6 Hp
Rotax FR 125 Junior	30.0125.130	20,4 Hp
Rotax FR 125 Max	37.0125.130 1	28,5 Hp
Rotax FR 125 DD2	33.0125.100	32,6 Hp

10- Peso e larghezza mezzi

Peso minimo del mezzo completo di pilota:

Rotax FR 125 Micro	105 Kg
Rotax FR 125 Mini	115 Kg
Rotax FR 125 Junior	145 Kg
Rotax FR 125 Max	160 Kg
Rotax FR 125 DD2	170 Kg



Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max, Rotax 125 DD2 la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza

Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Micro e Rotax FR 125 Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza

11 – Verifiche e reclami

In caso di reclami o appelli, vige quanto riportato nel RNK in vigore.

In casi specifici, i Commissari Sportivi, nel caso non sia possibile effettuarle in gara, possono disporre il differimento delle verifiche tecniche presso il costruttore, con costi a carico dell'Organizzatore della gara interessata; le spese saranno a carico dello stesso Organizzatore in caso di materiale conforme mentre le spese saranno a carico del concorrente interessato in caso di materiale non conforme.

In sede di verifiche tecniche i Commissario Tecnici potranno avvalersi, della consulenza dal responsabile tecnico Rotax designato dall'importatore .

Per il tempo che il motore resterà bloccato per le verifiche l'importatore fornirà al pilota una unità in sostituzione della stessa categoria che sarà a titolo gratuito se il materiale ritirato risulterà conforme mentre sarà a titolo oneroso se risulterà non conforme.

12- Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Nazionale Karting. Le iscrizioni, alle gare di selezione, si effettueranno presso l'organizzatore e chiuderanno alle ore 8,30 della domenica mattina.



13- Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 10 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-DD2)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-DD2)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Mini)
- 1 prefinale sulla distanza di 8 km (Micro)
- 1 finale sulla distanza di 10 km (Micro)

14 – Zone

Il trofeo verrà diviso in 5 zone

- 1 - Nord Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna
- 2 - Centro Toscana, Marche, Umbria, Lazio, Abruzzo, Molise
- 3 - Sud Campania, Puglia, Basilicata, Calabria
- 4 - Sardegna
- 5 - Sicilia



Per ognuna delle zone verranno messe a calendario un massimo di 10 gare valide come prove di selezione di queste ogni pilota terrà valide le migliori 6.

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCI bisognerà aver partecipato ad almeno 3 gare di selezione in una zona.

15 – Classifiche

Un pilota per ciascuna prova di selezione , delle 5 zone, del Trofeo di Marca ,alla quale avrà preso parte prenderà un punteggio come sotto elencato:

31 – 28 – 26 – 25 – 24 – 23 – 22 – 21 – 20 – 19 – 18 – 17 – 16 – 15 – 14 – 13 – 12 – 11 – 10 – 9 – 8 – 7 – 6 – 5 – 4 – 3 – 2 – 1.

Sotto i sei piloti iscritti ad una prova di selezione verrà assegnati il 50% del punteggio

Un pilota potrà sommare un massimo di 6 prove di selezione .

I primi 61 piloti, della classifica di ogni zona, potranno prendere parte alla Finale Italiana valida per l'assegnazione dei titoli nazionali, non saranno ammessi alla finale Italiana del Trofeo Rotax quei piloti che non hanno disputato almeno tre prove di selezione.

Lo svolgimento della Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 10 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- Finale1 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini – 10 km Micro
- Finale2 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini – 10 km Micro
- Finale3 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini – 10 km Micro



- Ogni finale attribuirà un punteggio come sotto riportato dal 1° al 20°,
90 – 85 – 80 – 77 – 74 – 71 – 68 – 65 – 62 – 59 – 56 – 53 – 51 – 48 – 45 – 42 – 39
– 36 – 33 – 30
- Lo schieramento della 1ª Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches quindi la seconda e la terza utilizzando l'arrivo della precedente.

La classifica della finale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre finali disputate e il 50% del punteggio acquisito nelle prove di selezione (massimo 6 risultati utili). In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della Finale Italiana.

Il primo pilota classificato, della Rotax 125 FR Junior, della Rotax 125 FR Max e della Rotax 125 FR DD2 (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16 – Premi gara

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.

