

Regolamento Sportivo

TROFEO DI MARCA “ROTAX” 2015



“Rotax MAX Challenge ITALIA 2015”

Micro / Mini / Junior / Max / Max Over / DD2

1. Organizzazione

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza la Rotax Max Challenge Italia suddiviso nelle seguenti categorie:

- Rotax Micro Max
- Rotax Mini Max
- Rotax Junior
- Rotax Max
- Rotax Max Over
- Rotax DD2

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed una finale nazionale secondo il calendario allegato.

2. Piloti e licenze ammesse

Al Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale, licenza Club e licenza Prodriver.

La partecipazione ai diversi Trofei di Marca è subordinata al rispetto dei seguenti requisiti di età:

La partecipazione ai Trofei di Marca sarà consentita a tutti i piloti italiani e stranieri titolari di licenza Internazionale, ove la gara abbia un'iscrizione Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera.

2.1. Rotax Micro Max

8 anni compiuti fino ai 9 anni

2.2. Rotax Mini Max

9 anni compiuti fino ai 11 anni compiuti.

2.3. Rotax Junior

12 anni compiuti e titolare di licenza c junior nazionale -16 anni compiuti (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A, Club e Prodriver)

2.4. Rotax Max

dai 15 anni compiuti nell'anno solare, premiazione separata per gli over 32 (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A, Club e Prodriver)

2.5. Rotax DD2

dai 15 anni compiuti nell'anno solare (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A, licenze Club e Prodriver).

3. Telai

Vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

3.1. Trofei di Marca Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max over

Telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

3.2. Trofei di Marca Rotax DD2

Telai conformi alle schede di omologazione Rotax dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

3.3. Trofei di Marca Rotax Micro Max e Rotax Min Max

Telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità conformi alle rispettivi schede di omologazione.

3.4. Carrozzerie

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".

3.5. Numeri di gara

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart, i numeri e le tabelle dovranno rispettare il regolamento nazionale CSAI

3.6. Pneumatici

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei di Marca.

3.7. Per i Trofei di Marca: Rotax Max Junior, Rotax Max, Rotax Max Over

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5

Rear 7,1/11,0-5

Mojo D2

Bagnato Front 4,5/10,0-5

Rear 6,0/11,0-5

Mojo W2

3.8. Per i Trofei di Marca: Rotax DD2

5 gomme Slick (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Asciutto Front 4,5/10,0-5

Rear 7,1/11,0-5

Mojo D3

Bagnato Front 4,5/10,0-5

Rear 6,0/11,0-5

Mojo W2

3.9. Per i Trofei di Marca, Rotax Micro Max, Rotax Mini Max

5 gomme Slick dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta») quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

| | | | |
|-------|------------------|-----------------|---------|
| Slick | Front 4,0/10,0-5 | Rear 5,0/11,0-5 | Mojo C2 |
| Rain | Front 3,6X10-5 | Rear 4,5X11-5 | Mojo CW |

4. Finale Italiana

Per la Finale Italiana valide come selezione per il Grand Final Rotax Max denominata RMCI, in questo caso, per le classi Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over e Rotax DD2, le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) sono utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per la classe Rotax Micro Max e Rotax Mini Max 5 gomme Slick nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore «a scelta»)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti – stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

5. Benzina

La benzina da utilizzare è obbligatoriamente quella indicata dall'organizzatore sia come distributore che come tipo.

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della % utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale deve essere compresa tra 2% e 3%).

L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS-Karttec Synmax 2 - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 112376/01"

6. Abbigliamento

Obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA . Come guanti e scarpe devono essere conformi al regolamento nazionale

7. Motori

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L importatore Italiano ha pubblicato sul sito www.rotaxmaxkart.it i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

- Rotax Micro Max 8 Hp
- Rotax Mini Max 10 Hp
- Rotax Junior 23 Hp
- Rotax Max 30 Hp
- Rotax DD2 34 Hp

In qualsiasi momento della manifestazione, può essere chiesto ad un concorrente di sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con altro con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto il pilota verrà escluso dalla manifestazione.

8. Massa e larghezza mezzi

Massa complessiva minimo del mezzo completo di pilota:

- Rotax Micro 105 kg
- Rotax Mini 115 kg
- Rotax Junior 145 Kg
- Rotax Max 160 Kg
- Rotax Max Over 168 kg
- Rotax DD2 173 Kg

Per i Trofei di Marca: Rotax Junior, Rotax Max, Rotax Max Over e Rotax DD2 la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza

Per i Trofei di Marca: Rotax Micro e Rotax Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza

9. Verifiche e reclami

In caso di reclami o appelli, vige quanto riportato nel RNK in vigore.

In casi specifici, i Commissari Sportivi, nel caso non sia possibile effettuarle in gara, possono disporre il differimento delle verifiche tecniche presso il costruttore, con costi a carico dell'Organizzatore della gara interessata; le spese saranno a carico dello stesso Organizzatore in caso di materiale conforme, mentre le spese saranno a carico del concorrente interessato in caso di materiale non conforme.

In sede di verifiche tecniche i Commissari Tecnici potranno avvalersi, della consulenza del responsabile tecnico Rotax designato dall'importatore .

Per il tempo che il motore resterà bloccato per le verifiche, l'importatore fornirà al pilota un'unità in sostituzione della stessa categoria, che sarà a titolo gratuito se il materiale ritirato risulterà conforme, mentre sarà a titolo oneroso se risulterà non conforme.

10. Iscrizioni

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Nazionale Karting.

Le iscrizioni alla Rotax Max Challenge Italia 2015, in prova singola, apriranno qualche settimana prima dell'evento: il modulo e la tassa di iscrizione verranno comunicati in seguito sul sito rotaxmaxkart.it

11. Programma di Massima

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-Max over-DD2)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-Max over-DD2)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Micro/Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Micro/Mini)

12. Zone

Il trofeo verrà diviso in 3 zone

1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche

2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sardegna

3 - Sicilia

Per ognuna delle zone verranno messe a calendario un massimo di 15 gare valide come prove di selezione, di queste ogni pilota terrà valide le migliori 10 (prefinale o finale).

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCI bisognerà aver partecipato ad almeno 5 gare di selezione.

13. Classifiche

Sulla base dell'ordine di arrivo delle classifiche ufficiali di prefinale e finali ai conduttori classificati sono assegnati i seguenti punteggi:

| Posizione | Punti | Posizione | Punti | Posizione | Punti |
|-----------|-------|-----------|-------|-----------|-------|
| 1 | 55 | 19 | 34 | 37 | 16 |
| 2 | 52 | 20 | 33 | 38 | 15 |
| 3 | 50 | 21 | 32 | 39 | 14 |
| 4 | 49 | 22 | 31 | 40 | 13 |
| 5 | 48 | 23 | 30 | 41 | 12 |
| 6 | 47 | 24 | 29 | 42 | 11 |
| 7 | 46 | 25 | 28 | 43 | 10 |
| 8 | 45 | 26 | 27 | 44 | 9 |
| 9 | 44 | 27 | 26 | 45 | 8 |
| 10 | 43 | 28 | 25 | 46 | 7 |
| 11 | 42 | 29 | 24 | 47 | 6 |
| 12 | 41 | 30 | 23 | 48 | 5 |
| 13 | 40 | 31 | 22 | 49 | 4 |
| 14 | 39 | 32 | 21 | 50 | 3 |
| 15 | 38 | 33 | 20 | 51 | 2 |
| 16 | 37 | 34 | 19 | 52 | 1 |
| 17 | 36 | 35 | 18 | | |
| 18 | 35 | 36 | 17 | | |

14. Campionato delle zone

Un pilota potrà sommare un massimo di 10 risultati di selezione (prefinale o finale).

I primi 61 piloti, della classifica di ogni zona, potranno prendere parte alla Finale Italiana valida per l'assegnazione dei titoli nazionali, non saranno ammessi alla finale Italiana del Trofeo Rotax quei piloti che non hanno disputato almeno cinque prove di selezione.

Ogni campionato delle zone attribuirà un punteggio come riportato in articolo 15, questo punteggio viene usato come primo risultato per il Finale Nazionale.

(Esempio: Primo posto zona sud -> 55 punti, secondo posto sud, 52 punti...)

15. Finale Italiana

Lo svolgimento della Finale Italiana del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista a seconda della capienza in gara
- Manches se necessarie
- Finale1 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini – 10 km Micro
- Finale2 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini – 10 km Micro
- Finale3 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini - 10 km Micro
- Ogni finale attribuirà un punteggio come riportato in articolo 13 (Classifiche)

Lo schieramento della 1ª Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches, quindi la seconda finale e la terza finale utilizzando l'arrivo della finale precedente.

La classifica della finale si otterrà sommando i tre migliori punteggi fra le tre finali disputate più il punteggio acquisito nelle prove di selezione. In caso di ex-equo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della 2ª Finale Italiana.

In caso di squalifica in una delle finali, questo punteggio non potrà essere scartato.

16. Partecipazione Grand Final

16.1. Generale

Un Pilota, non potrà partecipare più di 3 volte al Grand Final nella stessa categoria;
Nel caso la vittoria finale andasse ad un pilota che ha già partecipato per tre volte al Grand Finals, nella stessa categoria, questi dovrà lasciare il posto al secondo classificato.

16.2. Categoria Rotax Junior

Il primo pilota classificato, della Rotax Junior purchè titolare di licenza c junior internazionale, con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16.3. Categoria Rotax MAX

Il primo e il secondo pilota classificato, della Rotax Max (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16.4. Categoria Rotax DD2

Il primo pilota classificato ed il secondo pilota classificato della Rotax DD2 (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

16.5. Premi gara

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.

Tutti i regolamenti sono disponibili sul sito internet rotaxmaxkart.it

Roma, 27.2015

