



## TROFEO DI MARCA "ROTAX" 2014

### 1- Organizzazione

La KART-SHOP ITALIA s.r.l. indice ed organizza il Trofeo di Marca Rotax suddiviso nelle seguenti categorie:

ROTAX FR 125 Mini

ROTAX FR 125 Junior

ROTAX FR 125 Max

ROTAX FR 125 DD2

I Trofei di Marca sopra riportati sono articolati in prove di selezione ed due finale nazionali secondo il calendario allegato.

### 2-Piloti e licenze ammesse

Ai Trofeo di Marca di cui al punto 1. Sono ammessi i concorrenti ed i conduttori titolari di una licenza rilasciata dalla CSAI in corso di validità, con eccezione di quelle di grado "A" Internazionale.

La partecipazione ai diversi Trofei di Marca è subordinata al rispetto dei seguenti requisiti di età:

La partecipazione ai Trofei di Marca sarà consentita a tutti i piloti italiani e stranieri, ove la gara abbia un'iscrizione Nazionale o Nazionale a partecipazione straniera.

Rotax FR 125 Mini

9 anni compiuti fino ai 12 anni

Rotax FR 125 Junior

12 anni compiuti e titolare di licenza c junior nazionale -  
16 anni compiuti (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A)

Rotax FR 125 Max

dai 15 anni compiuti nell'anno solare, premiazione separata per gli over 32 (sono accettate tutte le licenze tranne quella di grado A)

*Titolari di licenza internazionale,*





Rotax FR 125 DD2

dai 15 anni compiuti nell'anno solare anche i titolari di licenza di grado A

### **3-Telai**

Trofei di Marca 125 Rotax Junior, 125 Rotax Max, 125 Rotax Max over , telai omologati CIK-FIA con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Sono vietati i freni anteriori sia con comando manuale che a pedale.

Trofei di Marca 125 Rotax DD2 telai conformi alle schede di omologazione dei DD2 riportati nell'elenco della Rotax.

Trofei di Marca e 125 Rotax Mini, telai omologati CSAI, passo 950mm, con omologazione scaduta od in corso di validità, conformi alle rispettivi schede di omologazione.

Vietato l'utilizzo sui telai del titanio e del carbonio, fatta eccezione per quest'ultimo se utilizzato per il pianale o il sedile

### **4-Carrozzerie**

E' obbligatorio il montaggio delle carrozzerie, contestualmente allo stesso periodo in cui è stato omologato il telaio, per tutti è obbligatorio il paraurti posteriore omologato CIK-FIA o CSAI salvo i telai da DD2 per i quali è' obbligatorio l'adozione del paraurti posteriore "Rotax".

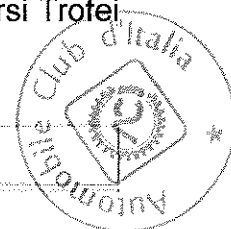
### **5- Numeri di gara**

Ogni pilota deve apporre sul proprio mezzo 4 tabelle porta numero ed altrettanti numeri di gara posizionati davanti dietro e su entrambi i lati del kart, i numeri e le tabelle dovranno rispettare il regolamento nazionale CSAI

### **6- Pneumatici**

Obbligatorio l'uso di Pneumatici Mojo nelle dimensioni e sigle indicate per i diversi Trofei

2





di Marca.

**Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max, Rotax 125 DD2**

5 gomme Slik (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slik	Front 4,5/10,0-5	Rear 7,1/11,0-5	Mojo D3
Rain	Front 4,5/10,0-5	Rear 6,0/11,0-5	Mojo W2

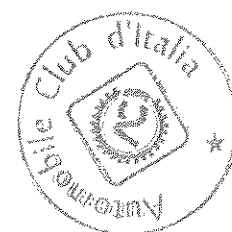
**Per i Trofei di Marca, Rotax FR 125 Mini**

5 gomme Slik dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Slik	Front 4,0/10,0-5	Rear 5,0/11,0-5	Mojo C2
Rain	Front 3,6X10-5	Rear 4,5X11-5	Mojo CW



Fatta eccezione per le 2 Finali Italiane valide come selezione per il Grand Final Rotax Max denominata RMCI, in questo caso, per le classi Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max e Rotax 125 DD2, le gomme saranno un massimo di 4 anteriori + 4 posteriori per tutta la manifestazione e dovranno sempre seguire il regime di parco chiuso.



In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 8 gomme (4 anteriori, 4 posteriori) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

Per la classe Rotax FR 125 Mini 5 gomme Slik nuove (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore)

Obbligatorio l'uso di cerchi muniti di viti anti - stallonamento

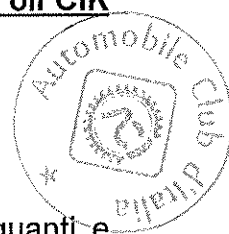
In caso di gara bagnata le gomme Rain dovranno essere portate dal pilota montate sui cerchi, nuove o usate, quindi lasciate al parco chiuso; 5 gomme (2 anteriori, 2 posteriori + 1 anteriore o posteriore) quelle utilizzabili per l'intera manifestazione.

## **7- Benzina**

**La benzina da utilizzare è obbligatoriamente quella indicata dall'organizzatore sia come distributore che come tipo.**

Obbligatoria la dichiarazione sulla scheda d'iscrizione della % dell'OLIO, utilizzata in gara, per eventuali verifiche tecniche (La percentuale dell'OLIO deve essere compresa tra 2% e 3%).

**L'unico olio utilizzabile per la miscela è "Olio XPS-Karttec Synmax 2 - stroke oil CIK homologation XPS KART TEC SYNMAX CIK 112376/01"**



## **8- Abbigliamento**

Obbligatorio l'uso di tuta e casco conformi all'omologazione CIK-FIA e come guanti e scarpe conformi al regolamento nazionale

## **9-Motori**

Solo i motori registrati e importati dall'importatore italiano possono partecipare alle prove del Trofeo Rotax Italia.

I piloti devono presentarsi alle verifiche con l'IDENTITY CARD originale del motore compilata in tutte le parti con i dati del motore, del piombo che in quel momento sigilla il motore e del rivenditore che ha chiuso il motore e montato quel piombo.

4



Vedi regolamento tecnico attuale allegato di seguito e chiamato "Allegato 02"

L importatore Italiano ha pubblicato sul sito [www.rotaxmaxkart.it](http://www.rotaxmaxkart.it) i Centri di Servizio Rotax autorizzati alla piombatura dei motori

In sede di verifiche si possono punzonare due motori a manifestazione

Specifiche tecniche per i motori

Rotax FR 125 Micro	30.0125.130	6,8 Hp
Rotax FR 125 Mini	30.0125.130	13,6 Hp
Rotax FR 125 Junior	30.0125.130	20,4 Hp
Rotax FR 125 Max	37.0125.130 1	28,5 Hp
Rotax FR 125 DD2	33.0125.100	32,6 Hp

In qualsiasi momento della manifestazione, i Commissari Tecnici, previa autorizzazione dei Commissari Sportivi, possono sostituire un componente del motore o degli accessori Rotax con uno, con la stessa funzione, fornito dall'importatore; in questo caso verrà dato al pilota il tempo necessario per la sostituzione.

In caso di rifiuto del concorrente, I Commissari Sportivi applicheranno sanzioni in relazione al Regolamento Nazionale e suoi annessi.

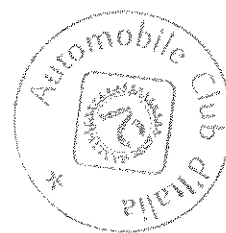
*MASSA*

### **10- Peso e larghezza mezzi**

*MASSA COMPLESSIVA*

~~Peso~~ minimo del mezzo completo di pilota:

Rotax FR 125 Mini	115 kg
Rotax FR 125 Junior	145 Kg
Rotax FR 125 Max	160 Kg
Rotax FR 125 DD2	173 Kg



Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Junior, Rotax FR 125 Max, Rotax 125 DD2 la larghezza massima posteriore è di 140 cm senza tolleranza

Per i Trofei di Marca: Rotax FR 125 Mini la larghezza massima posteriore è di 110 cm senza tolleranza



## **11 – Verifiche e reclami**

In caso di reclami o appelli, vige quanto riportato nel RNK in vigore.

**In casi specifici, i Commissari Sportivi, nel caso non sia possibile effettuarle in gara, possono disporre verifiche tecniche presso il rivenditore o costruttore, le spese saranno a carico del reclamante in caso di materiale conforme, mentre se il reclamo risultasse fondato, le spese saranno a carico del reclamato.**

In sede di verifiche tecniche i Commissari Tecnici potranno avvalersi, della consulenza del responsabile tecnico Rotax designato dall'importatore .

Per il tempo che il motore resterà bloccato per le verifiche l'importatore fornirà al pilota una unità in sostituzione della stessa categoria che sarà a titolo gratuito se il materiale ritirato risulterà conforme mentre sarà a titolo oneroso se risulterà non conforme.

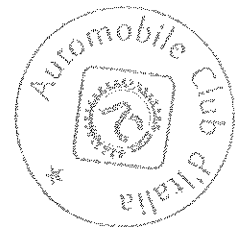
## **12- Iscrizioni**

Per le tasse d'iscrizione si rimanda a quanto stabilito dal Regolamento Nazionale Karting.

Le iscrizioni, alle gare di selezione, si effettueranno presso l'organizzatore e chiuderanno alle ore 8,30 della domenica mattina.

## **13- Programma di Massima**

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 10 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- 1 prefinale sulla distanza di 20 km (Junior-Max-DD2)
- 1 finale sulla distanza di 25 km (Junior-Max-DD2)
- 1 prefinale sulla distanza di 10 km (Mini)
- 1 finale sulla distanza di 12 km (Mini)





## 14 – Zone

Il trofeo verrà diviso in 3 zone

- 1 - Val d'Aosta, Piemonte, Liguria, Lombardia, Veneto, Trentino Alto Adige, Friuli Venezia Giulia, Emilia Romagna, Toscana, Umbria, Marche
  
- 2 - Lazio, Abruzzo, Molise, Campania, Puglia, Basilicata, Calabria, Sardegna
  
- 3 - Sicilia

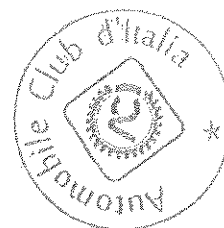
Per ognuna delle zone verranno messe a calendario un massimo di 15 gare valide come prove di selezione di queste ogni pilota terrà valide le migliori 6.

Per partecipare alla Finale Nazionale denominata RMCI bisognerà aver partecipato ad almeno 5 gare di selezione in una zona.

## 15 – Classifiche

Un pilota per ciascuna prova di selezione , delle 3 zone, del Trofeo di Marca ,alla quale avrà preso parte prenderà un punteggio come sotto elencato:

1°posto	31	15°posto	14
2°posto	28	16°posto	13
3°posto	26	17°posto	12
4°posto	25	18°posto	11
5°posto	24	19°posto	10
6°posto	23	20°posto	9
7°posto	22	21°posto	8
8°posto	21	22°posto	7
9°posto	20	23°posto	6
10°posto	19	24°posto	5
11°posto	18	25°posto	4
12°posto	17	26°posto	3
13°posto	16	27°posto	2
14°posto	15	28°posto	1





Sotto i sei piloti iscritti ad una prova di selezione, verrà assegnati il 50% del punteggio

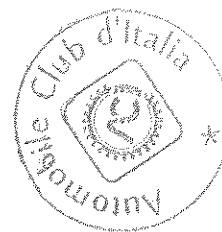
Un pilota potrà sommare un massimo di 6 prove di selezione .

I primi 61 piloti, della classifica di ogni zona, potranno prendere parte alla Finale Italiana valida per l'assegnazione dei titoli nazionali, non saranno ammessi alla finale Italiana del Trofeo Rotax quei piloti che non hanno disputato almeno tre prove di selezione.

**Lo svolgimento delle 2 Finali Italiane del Trofeo di Marca Rotax avrà il seguente svolgimento:**

- Prove libere ufficiali
- Tempi cronometrati su 8 minuti con un massimo di piloti in pista quanto la capienza in gara
- Manches se necessarie
- Finale1 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Finale2 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Finale3 sulla distanza di 20 km Junior,Max,DD2 - 12 km Mini
- Ogni finale attribuirà un punteggio come sotto riportato dal 1° al 20°,

1°posto	90	11°posto	56
2°posto	85	12°posto	53
3°posto	80	13°posto	50
4°posto	77	14°posto	47
5°posto	74	15°posto	44
6°posto	71	16°posto	41
7°posto	68	17°posto	38
8°posto	65	18°posto	35
9°posto	62	19°posto	32
10°posto	59	20°posto	31



- Lo schieramento della 1ª Finale sarà ottenuto dai tempi cronometrati o dalle manches quindi la seconda e la terza utilizzando l'arrivo della precedente.

La classifica della finale si otterrà sommando i 5 migliori punteggi, fra le 6 finali disputate e il 50% del punteggio acquisito nelle prove di selezione (massimo 6 risultati utili). In caso di ex-quo varrà il punteggio scartato e quindi il miglior crono dei tempi della 2ª Finale

8





Italiana.

**In caso di squalifica in una delle finali, questo punteggio non potrà essere scartato.**

Il primo pilota classificato, della Rotax 125 FR Junior purchè titolare di licenza c junior internazionale, della Rotax 125 FR Max e della Rotax 125 FR DD2 (non titolare di licenza di grado A), con passaporto italiano o equiparato come San Marino e Vaticano, accederà alla finale mondiale in rappresentanza dell'Italia.

**Un Pilota, non potrà partecipare più di 3 volte al Grand Filals nella stessa categoria; nel caso la vittoria finale andasse ad un pilota che ha già partecipato per tre volte al Grand Finals, nella stessa categoria, questi dovrà lasciare il posto al secondo classificato.**

## **16 – Premi gara**

Per ogni singola gara i primi 3 di ogni categoria Rotax verranno premiati con una coppa.

