



Rotax Booklet #9 Castelletto 2024



OFFICIAL BOOKLET
Castelletto 2024

RACE REPORT: ZONA NORD

CREMONA

Con la gara di Cremona si conclude il girone Nord Rotax Max Challenge Italia 2024. Una gara svoltasi in condizioni di un (finalmente) caldo estivo che ha messo a dura prova le performance di piloti, kart e team.

Nella categoria Mini Rotax il weekend di gara è stato dominato da Giovanni Pistore (Drake Motorsport). Sua la pole position davanti al "collega" under10 Alex Baroni (FooDrivers) e Gabriele Giribaldi (Irt). Scatta dalla P7 David Davoli, leader del campionato. Come anticipato, Pistore si afferma con forza in entrambe le gare, con Giribaldi che conclude alle sue spalle in gara-1 seguito da Baroni. In gara-2, Baroni, dopo un buon avvio, cerca di tenere il passo di Pistore: i due fanno gara assieme, ma non c'è mai possibilità di attacco per Baroni, che termina secondo, con Quessada terzo a completare un podio generale dominato dai piccoli U10.



La lotta al titolo nella Junior Rotax è ristretta a Lorenzo Giaquinto e Matteo



Natino, entrambi in forza a MKC Motorsport, ma dopo le qualifiche sono gli outsider a comandare, con Maji Rakusa (IPK Factory) a centrare

la pole davanti a Mattia Padoan e Alexander Parodi. Rakusa si rivela poi dominatore di gara-1, vincendola con buon margine su Mattia Padoan (FD Motor) e lo svizzero Leopold Juch. Termina sesto Nik Brecej (LKA Racing Team), dopo essere partito dal fondo della griglia per annullamento dei tempi di qualifica. I due rivali alla lotta al titolo incappano in una gara no, entrambi coinvolti in contatti a centro gruppo, così come Paolo De Grandi, costretto addirittura al ritiro. In gara-2 è subito fuga di Rakusa, mentre nei primi giri lo show lo dà Naim Bretag (Infinity), che si porta al secondo posto, seguito da Brecej. I due daranno vita ad un gran duello nel finale di gara, con il pilota sloveno ad avere la meglio.

Nella Rotax Max ha regnato, a differenza del solito, una totale incertezza, soprattutto dopo che il poleman Elia Pappacena subisce un problema tecnico nel giro di allineamento che lo costringe allo start dal centro del gruppo. Prende quindi le redini della corsa Tino Sidler (54Squadra Corse), seguito da Matteo Montrone (MKC Motorsport), che chiude secondo, davanti al rimontante Kiko Fracassi, terzo al traguardo. Elia Pappacena, dopo aver concluso la manche al quarto posto, è retrocesso in coda al gruppo per sottopeso, lasciando quindi i posti restanti in top-5 ai due portacolori IPK, Nik Trobec e Mohmaed Alhsan. In gara-2, se da un lato abbiamo la solitaria cavalcata di Tino Sidler verso la vittoria, è importante sottolineare la furiosa rimonta di Pappacena, che recupera

25 posizioni dal via per concludere in top5. Sorprendente anche la seconda posizione di Alhsan, che precede Kiko Fracassi. Prima top-5 stagionale anche per Alessandro Pedini (Infinity), mentre dopo una partenza non brillante, Matteo Montrone chiude al settimo posto.



Leonardo Baccaglioni e Mauro Simoni, rispettivamente in forza ai team Drake Motorsport e Ktre monopolizzano la prima fila della DD2, oltre ad essere in piena lotta per la vittoria del titolo. Lotta per il titolo che si fa ancora più intrigante dopo che Simoni si aggiudica la vittoria in gara-1 su Giliberti e lo stesso Baccaglioni: con un'altra vittoria concomitante ad un brutto risultato di Baccaglioni, il titolo potrebbe essere suo. In gara-2, invece, entrambi i contendenti al titolo finiscono anzitempo la gara. Ne approfitta Daniel Giliberti, per prendersi la prima vittoria nella classe regina, mentre un problema meccanico priva del podio Michael Rosina (54SC), lasciano la piazza d'onore al compagno di team e primo dei "Master" Federico Rossi, secondo assoluto. Chiude il podio Maximilian Eigl.



RACE REPORT: ZONA CENTRO SUD, CASALUCE

Anche per il 2024 va in archivio la prima fase del challenge di Zona centro-sud. Sul circuito di Casaluca, infatti, in occasione della tradizionale Summer Cup, si è gareggiato per il settimo ed ultimo round.

Il gran caldo è stato un elemento che, come succede spesso in zona 2, ha caratterizzato il weekend.

La cronaca ci racconta, ancora una volta, di una gara combattuta in Mini mentre per la senior max e la DD2 Masters ad aggiudicarsi entrambe le prove sono i portacolori della Laudato Racing rispettivamente **Edoardo Picardi**, che consolida il suo secondo posto nella classifica di classe e **Marco Valestra** che, invece, si aggiudica il primo posto nella generale.

Ma ora parliamo della Mini: intanto il movimento Rotax dà il benvenuto a due new entry **Domenico Nunziata** e **Vincenzo Tomas Posillo** (U10) che solo di recente hanno maturato la decisione di gareggiare nel Trofeo Rotax andando, quindi, ad aggiungersi al gruppo. Certamente aver avuto una partecipazione che ci consente di inserire in classifica generale ben 13 piloti è motivo di grande soddisfazione per l'intero movimento,

soprattutto in considerazione del fatto che i piloti sono tutti campani e quindi provenienti da una sola regione. Tutto ciò rappresenta un ottimo viatico per la prossima stagione e anche una speranza di ottenere buoni risultati nelle prossime prove di fine stagione.

Ma torniamo alla cronaca di gara. Durante le FP **Lorenzo Bruno** ha sempre dato l'impressione di avere un, sia pur minimo, vantaggio sui suoi competitor, vantaggio che si è concretizzato in qualifica dove il pilota partenopeo ha ottenuto la pole con 57:425 (nuovo record del tracciato) anticipando di soli 62 millesimi l'under 10 **Raul Capuozzo**. Seguono, a circa 4 decimi, **Bruno D'Alelio** e **Nicola Murano** già vincitore del titolo di zona. Completano la griglia **Domenico Nunziata**, **Riccardo Marano**, **Vincenzo T. Posillo** e **Domenico Mazza**.



Al via di gara 1 è subito grande bagarre e il poleman si ritrova quarto mentre è Capuozzo (poi penalizzato per partenza irregolare) che prende la testa

della gara seguito da Murano e D'Alelio. I quattro procedono per qualche giro nell'ordine ma i distacchi sono sempre più esigui e già al quarto giro Capuozzo deve cedere la leadership a Murano, nel giro successivo è Bruno che si fa sotto e supera prima D'Alelio e poi Capuozzo. Per il resto, Nunziata segue molto da vicino il quartetto senza però riuscire ad agganciarli

realmente. Tutto lascia prevedere che gli ultimi giri saranno incandescenti, Lorenzo Bruno si avvicina in maniera decisa a Nicola Murano, tenta il sorpasso al tornante centrale ma non riesce a passare e perde qualche metro, ma riesce a rifarsi sotto e supera Murano che non ci sta e restituisce il sorpasso. Durante l'ultimo giro si difende dai diversi tentativi di sorpasso di Lorenzo Bruno che alla bandiera a scacchi è secondo dietro Murano per soli 44 millesimi. Dietro non succede molto, D'Alelio è attaccato agli scarichi di Capuozzo ma non riesce a superare. Tanta grinta, tanta bagarre e tanto lavoro per Direzione gara e per Commissari sportivi che alla fine riscrivono l'ordine d'arrivo penalizzando Capuozzo e Murano. Vince quindi Bruno seguito da D'Alelio e Nunziata.



al secondo posto della generale vinta da Murano, terzo **Gabriele Giannatiempo**. Dietro è Nunziata ad avere la meglio conquistando il suo primo podio già nella gara d'esordio a seguire l'altro esordiente Posillo che si piazza quarto recuperando 4 posizioni. Per la Under 10 il podio dice **Posillo, Marano, Mazza** mentre Capuozzo, che aveva già vinto il Challenge di Zona 2 con due gare di anticipo, vince gara 1 e fa un bel 555, punteggio pieno.

In gara 2 parte bene Bruno seguito da D'Alelio, Murano e Capuozzo ma già durante il primo giro Murano si riprende la seconda piazza andando subito all'attacco della leadership. Nel secondo giro un incidente mette fuori gioco Capuozzo e D'Alelio. In testa i primi due sono praticamente attaccati e la gara procede con ripetuti attacchi, sorpassi e controsorpassi. Nell'ultimo giro Murano sembra riuscire a tener testa al rivale ma nel curvone finale Bruno riesce a mettersi all'interno e ad uscire con un'inerzia migliore che lo porta a vincere per soli 16 millesimi. Grazie ai risultati di oggi Bruno sale

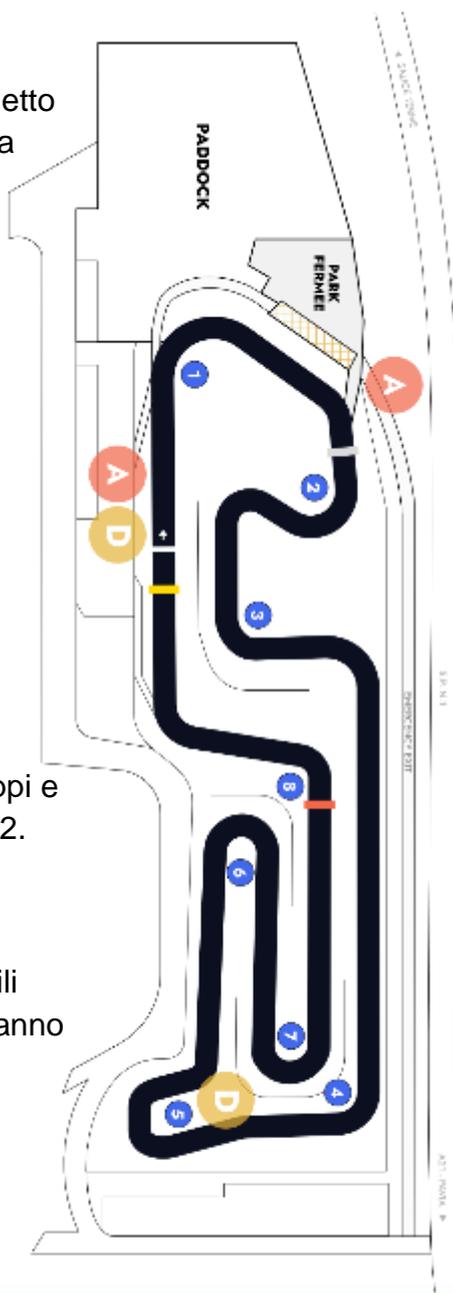
TRACK FOCUS: 7 LAGHI KART

L'ormai collaudato impianto di Castelletto di Branduzzo sarà sede della seconda prova del Trofeo NAZIONALE Rotax 2024, il "Level-2".

Una pista ben nota ai piloti Rotax, dato che qui si svolge regolarmente la tappa del rotax italia da oltre un decennio.

Ad Aprile di quest'anno, abbiamo vissuto un "assaggio" di ciò che sarà questa gara, con la zona Nord che ha disputato qui il round#2, che ha visto vittoriosi David Davoli nella Mini, Lorenzo Giquinto nella Junior, Kiko Fracassi nella Max, spartendosi le vittorie con Pietro Pons, mentre Felappi e Baccaglioni si divisero i successi in Dd2. Trionale invece fu la cavalcata di Federico Rossi nella Masters.

Ricordiamo che sono due i risultati utili conseguibili in questa gara, che andranno a sommarsi al lotto di 7 risultati per la vittoria del titolo italiano.



Record Rotax Italia ed Assoluti

CATEGORIA	TEMPO	PILOTA	PNEUMATICO	ANNO
ROTAX MINI	52.291	DAVIDE BOTTARO	MOJO C2	RMCI 2019
ROTAX JUNIOR	49.402	PIETRO PONS	MOJO D2	RMCI 2020
ROTAX MAX	48.434	ANDREA PERDUCA	MOJO D5	RMCI WINTER TROPHY 2023
ROTAX DD2	47.899	MICHAEL ROSINA	MOJO D5	RMCI 2020